

C R N A G O R A

OPŠTINA ŠAVNIK

**-Služba zaštite i spašavanja-**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**I Z V J E Š T A J**



***o radu za 2013. godinu***

**Šavnik, mart 2014. godine.**

Služba zaštite i spašavanja u toku izvještajnog peroda obavljala je poslove i radne zadatke na osnovu čl. 45 „sl. list CG“ br. 13/07 Zakona o zaštiti i spašavanju , shodno nadležnostima propisanim Odlukom o organizaciji i načinu rada lokalne uprave Opštine Šavnik „ sl. list CG“ (opštinski propisi) , br. 06/13 i Pravilnikom o unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji radnih mjesta br. 07-1741, od 28,05,2013, godine.

Ovaj izvjestaj obuhvata skup mjera i radnji koje su izvršene u cilju otkrivanja i sprečavanj aopasnosti od prirodnih nepogoda i požara u interesu spašavanja gradjana i materijalnih dobara ugroženih,a koji su se dešavali u ovim pojavnim oblicima.

Sistem zaštite i spašavanja ostvarili smo organizovanim aktivnostima i postupanjima preventivnog i operativnog karaktera koje priprema i sprovodi Služba zaštite i spašavanja.

Ppeventivne aktivnosti i postupanja za zastitu i spašavanja načelno se unaprijed sprovode putem Naredbi, obavještenja i neposrednog kontakta sa gradjanima, dok su operetivne aktivnosti iskazane u datim Pregledima, Prilozima izvještaja, kao i u opisnom obliku.

Za izvještajni period Služba zaštite i spašavanja je svoje operativne aktivnosti sprovodila u cilju :

-preventive sprečavanja širenja požara

-lokalizovanje istog

-otklanjanje posledica

-zimsko održavanje i čišćenje lokalnih puteva u 2012/2013,

-učešćem operativaca Službe zaštite i spašavanja na proboju,sanaciji i rekonstrukciji lokalnih i katunskih puteva na području Opštine Šavnik

-pružanju usluga poljoprivrenim proitvođačima i ostalim građanima u dijelu snadbijevanja vodom u sušnom periodu

-osposobljavanje vodovodne i kanalizacine mreže

-radnje na izvlačenju vozila, rasčišćavanju i pranju kolovoza posle saobraćajnih nezgoda

-ostale usluge građanima.

U cilju objektivnijeg i komplektnijeg izvještaja isti sadrži sledeće:

1. Izvještaj Službe zaštite i spašavaja o zimskom održavanju i čišćenju lokalnih puteva za period 01.12.2012. godine do 10.03.2013. godine sa svim Pregledima . (*Na krajnje prikazanoj rekapitulaciji bice izuzeti troškovi pričinjeni u toku 2012. godine tj. Prikazaćemo troškove nastale u fiskalnoj 2013. godini)*
2. Prilog izvještaju o zimskom održavanju i čišćenju lokalnih puteva za period 10.03.2013-13.06.2013.godine.

Oba ova izvještaja su bili predmet rasprave i usvajanja na minulim skupštinskim zasjedanjima.

**I Z V J E Š T A J**

**o zimskom održavanju i čišćenju lokalnih puteva za period**

**01.12.2012-10.03.2013.god.**

Zimsko održavanje i čišćenje lokalnih puteva u 2012/2013. god. pripada Službi zaštite i spašavanja za razliku od prethodnih godina kada je to vršilo Javno Komunalno preduzeće Šavnik. Za ovakav vid održavanja i čišćenja lokalnih puteva lokalna uprava se odlučila iz dva razloga:

* Objedinjavanje ukupne raspoložive mehanizacije;
* Smanjenje troškova

Od strane nadležnih opštinskih službi za pripremne radnje za održavanje puteva u zimskom periodu planirano je oko 12.000,00€, od čega je do 19.12.2012. godine utrošeno 6.320,00€, a preostali dio sredstava namijenjen je za popravku mjenjača na ULTI-160(žuta) i ista je u toku.

Zimsko održavanje i čišćenje lokalnih puteva u naznačenom periodu rađeno je u skladu sa Planom čišćenja puteva usvojenom na prethodnom zasijedanju Skupštine.

Za izvršavanje svojih obaveza Služba je na raspolaganju imala sljedeća osnovna sredstva:

* Ulta 160 (utovarna lopata);
* FAP 20/21 (klinasti nož);
* UNIMOG (sa kosim nožem i frezom);
* Traktor-snjegočistač (sa kosim nožem i frezom);
* Lada Niva (3 vozila);
* Dvoje motornih sanki kao i ostalu mehanizaciju iz oblasti rada Službe zaštite i spašavanja (Vatrogasno vozilo, auto – cistijerne za vodu i transportne kamione).

Kako se u velikoj mjeri radi o veoma dotrajaloj mehanizaciji dešavali su se česti kvarovi , a time i smetnje u planskom izvršavanju zadataka tako da su se stvarali i neplanirani troškovi (rezervni djelovi, ulja, maziva, troškovi popravki kvarova, prekovremeni rad).

Na ukupno izvršene radne zadatke bitno su uticali vremenski uslovi koji su se ogledali u vidu veoma čestih i svakodnevnih sniježnih padavina. Često se dešavalo da pojedine putne pravce u toku dana očistimo, a već sledećeg jutra isti putni pravci su bili neprohodni zbog sniježnih padavina ili sniježnih nanosa. Ovo se najčešće dešavalo na putnom pravcu Previš-Mljetičak-Slatina-D. Bukovica-Provalija-Tunel Ivica, na čijem održavanju je i najveći utrošak sredstava.

Ovo iz razloga što smo imali u obavezi učinjeti putni pravac prohodnim kao i druga dva (Bijela-Duži-Dubrovsko) kuda saobraćaju đački minibusi, učinjeti i staviti se u ispomoć Elektro-distributivnoj službi koja je u toku ove zime imala veoma puno havarija na distributivnoj mreži kako na visoko-naponskoj tako i na nisko-naponskoj mreži. Ovo se posebno odnosilo na teren D. Bukovice, Mljetička, Slatine, gdje smo pored mehanizacije za čišćenje snijega, usova, odrona i sniježnih nanosa na lokalnim i djelimično na regionalnim putevima angažovali motorne sanke Službe kao i motorne sanke Zdravstvene stanice Šavnik. Ovo sve u cilju što bržeg otklanjanja kvarova i normalnijeg snabdijevanja građana sa električnom energijom. Uz navedena mjesta za potrebe bržeg i trajnijeg snabdijevanja strujom intervenisalo se odnosno čišćenje snijega je vršeno na terenu Grabovice, Struga, Malinska, Miloševića i Bara te samim tim pričinjeli značajne troškove koji su navedeni u posebnom pregledu kao prilog ovoj Informaciji.

Odstupanja od plana čišćenja po prioritetima događala su se u izuzetnim slučajevima i to: hitni slučajevi, bolesti građana ili kvara na nekoj od mašina ranije planirane za čišćenje na tom putnom pravcu. Odustajalo se od plana zato što pojedine mašine planirane za rad u priotitetu broj 1 na određenom pravcu, a da se ne bi povlačila nastavljala bi sa radom čišćenja u prioritetu br. 2 u cilju racionalizacije troškova.

Na pojedinim putnoim pravcima radne mašine su morale biti angažovane i po više dana te su stacionirane na tim lokacijama pa je dopremanje goriva i transport mašinista vršeno terenskim vozilima – Lade Nive.

Osim održavanja i lišćenja lokalnih puteva Služba je morala u više navrata da interveniše na regionalnim putnim pravcima ( zadužena „Crna Gora put“) na području Gornje Bukovice i Krnje Jele te su nam stvoreni dodatni problemi i troškovi.

Za izvještajni period Služba je bila angažovana kako radnim danima tako i danima vikenda i državnim praznicima te je ostvaren veliki broj radnih sati odnosno rad duži od predviđenog što je djelimično uticalo na veće bruto zarade uposlenih.

U ukupnom **Pregledu** ostvareni su i troškovi za bruto zarade radnika Javno Komunalnog preduzeća Šavnik koji su bili angažovani za vrijeme izvještajnog perioda u Službi zaštite i spašavanja.

Kroz protekli period Služba je imala veoma dobru komunikaciju kako sa predstavnicima Mjesnim zajednicama tako i sa veoma velikim brojem građana iz ruralnih područja, osim kada to nije bilo moguće nestanka struje osnono signala mobilnih telefona.

**Uz ovaj Izvještaj prilažemo:**

1. Pregled ukupno ostvarenih troškova za period 01.12-2012 – 10.03.2013. godine;
2. Pregled troškova po radnim mašinama i ostalim potrošačima;
3. Predlog troškova ostvarenih za ispomoć Službi za smabdijevanje električnom energijom.

Iako je ovaj vremenski period bio sličan odnosno tako reći teži od prošlogodišnjeg upoređujući finansijske izvještaje vidimo da je u toku ove godine finansijski dio sredstava znatno manji od prošlogodišnjeg i da je Plan objedinjavanja mehanizacije preko jednog subjekta u potpunosti opravdan.

Pojedini putni pravci iz kategorije br. 3 su i dalje neprohodni iz razloga velikog snijega, odrona, usova i sniježnih nameta te službi pada u obavezi da iste učine prohodnim kada se za to stvore uslovi uz što manji utrošak novčanih sredstava.

Svi prikazani troškovi su uredno evidentirani, iskontrolisani i sa propisnom dokumentacijom (radnim i putnim nalozima) predati nadležnim službama.

Za što bolje i uspješnije izvršavanje zadataka molimo za potpunu saradnju i puno razumijevanje.

**PRILOG IZVJEŠTAJU**

O ZIMSKOM ODRŽAVANJU I ČIŠĆENJU LOKALNIH PUTEVA ZA PERIOD 10.03.2013-13.06.2013.GOD.

Izvještaju o zimskom održvanju i čišćenju lokalnih puteva za period 01.01.2012 – 10.03.2013. god., a za period od 10.03.2013 do 13.06.2013. god. sa posebnim osvrtom na čišćenje katunskih puteva i vršenju ostalih usluga građanima.

U skladu sa izvršavanjem svojih obaveza, a na osnovu Plana održavanja puteva za 2012/2013. god. Služba zaštite i spašavanja je nastavila sa čišćenjem puteva zbog produženog trajanja vremenskih neprilika (sniježne padavine, odroni i dr).

Ovaj prilog je prikaz izvršenih radnji i ostvarenih troškova za navedeni period i to:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Datum** | **Putni pravac** | **Ostvareni sati** |
| **Ulta 160**  12.03.2013.g. | Grabovica-Previš-Donja Godijelja | 8h |
| **Ulta 160**  13.03.2013.g. | Donja Godijelja-G.Godijelja- put na kuće Popovića do magistrale | 9 h |
| **Fap 20/21**  13.03.2013.g. | Ispomoć u transportu stočne hrane Rajku Zarubici –Godijelja | 5 h |
| **Fap 20/21**  14.03.2013.g. | Šavnik-Previš-Tvrdan-Šavnik-Slatina-D.Bukovica (most) | 8 h |
| **Fap 20/21**  15.03.2013.g. | Šavnik-Dubrovsko-Petnjica-Šavnik-Tunel Ivica-Đevič Kamen | 9 h |
| **Traktor**  15.03.2013.g. | Mjesni centar Šavnik-Mljetičak-ukovica (most) | 9 h |
| **Unimog**  15.03.2013.g. | Šavnik-Bijela (Rajkovići, Zorići)-Šavnik-Boan-Bare-Dolina Jelića | 12 h |
| **Fap 20/21**  16.03.2013.g. | Šavnik-Grabovica-Petnjica-Godijelja | 4 h |
| **Unimog**  16.03.2013.god. | Šavnik-Timar do volujaka-Dobra Sela-Trafostanica-Papratišta do kraja asfalta | 9 h |
| **Ulta 160**  16.03.2013.g. | Šavnik-Grabovica | 7 h |
| **Traktor snjegoč**  17.03.2013.g. | Šavnik-Tvrdan-Mljetičak-Slatina-do baraka | 9 h |
| **Unimog**  17.03.2013.g. | Šavnik-Žabljak-Bukovica-Provalija-Krak do Kujundžića | 9 h |
| **Fap 20/21**  17.03.2013.god. | Šavnik-Duži (do crkve) | 2 h |
| **Unimog**  19.03.2013.god. | Šavnik-Provalija-Đevič Kamen-vrtoč polje | 9 h |
| **Ulta 160**  19.03.2013.god. | Šavnik-Gornja Godijelja | 7 h |
| **Ulta 160**  20.03.2013.god. | Gornja Godijelja | 9 h |
| **Unimog**  20.03.2013.god. | Šavnik-Timar (kvar mašine) | 5 h |
| **Fap 20/21**  20.03.2013.god. | Šavnik-Grabovica-Petnjica-Godijelja | 8 h |
| **Ulta 160**  21.03.2013.god. | Gornja Godijelja | 6 h |
| **Unimog**  21.03.2013.god,. | Šavnik-Timar do N.Kotlice | 4 h |
| **Traktor snjeg.**  22.03.2013.god. | Šavnik-Mljetičak-Slatina-Bukovica-Vrtoč Polje | 8 h |
| **Fap 20/21**  22.03.2013.god. | Šavnik-Malinsko-Strug | 4 h |
| **Ulta 160**  23.03.2013.god. | Šavnik-Bukovica-Gusarevac-Bukovica (zadružni stočarnik) | 7 h |
| **Unimog**  24.03.2013.god. | Šavnik-Krnja Jela (do kuće K.Jankovića) | 5 h |
| **Traktor 4200**  24.03.2013.god. | Šavnik-Mljetičak-Đevič Kamen-Provalija | 4 h |
| **Ulta 160**  24.03.2013.god. | Šavnik-Strug (kuće Ćetkovića) | 7 h |
| **Ulta 160**  25.03.2013.god. | Strug-kuće Ćetkovića | 9 h |
| **Ulta 160**  26.03.2013.god. | Strug-kuće Ćetkovića | 8 h |
| **Ulta 160**  27. i 28.03.2013.god. | Šavnik-Bukovica-Borovac (Šćepanovići, Bulatovići) | 15 h |
| **Unimog**  27.03.2013.god. | Čišćenje odrona u Tvrdanu | 2 h |
| **Traktor 4200**  01.04.2013 | Šavnik-Mljetičak (Krsmanovići,Kovačevići) | 8 h |
| **Traktor 4200**  02.04.2013.god. | Slatina-Kuća D.Krsmanovića, Moma Krsmanovića, Jovića i Milana Kaljevića | 6 h |
| **Traktor 4200**  03.04.2013.god. | Šavnik-Grabovica-kućama B. Janjića i M. Janjića-Đedina gora | 7 h |
| **Fap 20/21**  04.04.2013.god. | Šavnik-Bijela (odroni)Šavnik-Duži-Žuta Greda (odroni) | 3 h |
| **Ulta 160**  04.04.2013.god. | Boan-Seoca-Krnja Jela-Bare-Štičje | 9 h |
| **Ulta 160**  05.04.2013.god. | Šavnik-Krnja Jela (put N.Mijatovića) | 8 h |
| **Ulta 160**  06.04.2013.god. | Šavnik-Krnja Jela-Šavnik | 8 h |
| **Ulta 160**  11.04.2013.god. | Šavnik-Mljetičak-kuća R. Jakića (katun) | 7 h |
| **Unimog**  12.04.2013.god. | Šavnik-Dobra Sela 8kuća Milivoja Palije) | 5 h |
| **Ulta 160**  12.04.2013.god. | Šavnik-Strug (kuće Petrušića) | 8 h |
| **Ulta 160**  13.04.2013.god. | Strug-Bijela (odroni na ždrijelu i nasipanje puta kod česme) | 4 h |
| **Ulta 160**  20.04.2013.god. | Rad u lokalu puta (kod štala i centrale) | 3 h |
| **Traktor 4200**  23.04.2013.god. | Šavnik-Mljetičak-Slatina (groblje Kandića) | 3 h |
| **Ulta 160**  24.04.2013.god. | Gradska deponija | 2 h |
| **Ulta 160**  25.04.2013.god. | Šavnik-Krnja Jela – kuće Živkovića i Jeknića radi izdiga | 9 h |
| **Unimog**  25.04.2013.god. | Šavnik-Strug-(Kuća P. Žižića i V. Vućića) čišćenje odrona | 5 h |
| **Ulta 160**  26.04.2013.god. | Šavnik-Krnja Jela (odroni na putu kućama Čogurića i Jankovića) | 7 h |
| **Ulta 160**  27.04.2013.god. | Boan-Seoca-Strug (čišćenje puta, snijeg, drvo, kamen) | 7 h |
| **Ulta 160**  28.04.2013.god. | Čišćenje snijega i sniježnih nameta do kuća Vućića u Malinsku-Kravica | 2 h |
| **Ulta 160**  30.04.2013.god. | Čišćenje snijega na putu Strug-Kostin Do-Katun Mitrovića | 8 h |
| **Ulta 160**  01.05.2013.god. | Popravka puta i parkinga-Groblja u Malinsku (Gornje selo) | 7 h |
| **Ulta 160**  16.05.2013.god. | Šavnik-Boan-Bare-Korita | 6 h |
| **Ulta 160**  18.05.2013.god. | Korita-Sinjavina | 8 h |
| **Ulta 160**  19.05.2013.god,. | Sinjavina-Starac | 9 h |
| **Ulta 160**  20.05.2013.god. | Sinjavina – Šljemena | 10 h |
| **Ulta 160**  28.05.2013.god. | Sinjavina-Stočarnik Nikole Bijelića-povratak Dolina Jelića zatrpavanje mrtve životinje-popravka brane na jezeru i transport do Krnje Jele | 10 h |
| **Ulta 160**  30.05.2013.god. | Krnja Jela-Sinjavina-katuni | 10 h |
| **Ulta 160**  31.05.2013.god. | Krnja Jela-Katuni | 9 h |
| **Ulta 160**  03.06.2013.god. | Krnja Jela-Sinjavina-Katun Starac | 8 h |
| **Ulta 160**  04.06.2013.god. | Sinjavina – Vratlo | 8 h |
| **Ulta 160**  05.06.2013.god. | Sinjavina-Ružica | 8 h |
| **Ulta 160**  06.06.2013.god. | Sinjavina-Sirovac-kod kuće Jocovića iskop temelja-Strug sa popravkom puta | 8 h |
| **Ulta 160**  07.06.2013.god. | Strug-Katuni – Struška Kravica | 7 h |
| **Ulta 160**  08.06.2013.god. | Strug-Lokve (Šujo Lukovac, čišćenje zajedničkog pojila) | 5 h |
| **Ulta 160**  09.06.2013.god. | Strug-čišćenje puta –katun Š. Ćetkovića, uklanjanje kamena i šuta srušene kuće Ćetkovića, popravka puta i prilaza kućama u Ćetkovića dolini | 8 h |
| **Ulta 160**  10.06.2013. god. | Strug-iskop pojila, popravka puta, iskop zemlje za cistijerni kod Raka Ćetkovića | 4 h |
| **Ulta 160**  11.06.2013.god. | Strug-Kostin Do-čišćenje puta do Mitrovića –iskop pojila za stoku, iskop pojila kod Gaševića-iskop pojila kod Raca Bojića | 7 h |

PREGLED OSTVARENIH RADNIH SATI

SA UTROŠKOM GORIVA U LITRIMA PO POTROŠAČU

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Naziv mašine** | **Ostvareni sati** | **Potrošnja goriva u litrima** |
| ULTA 160 | 311 | 6.170 lit.-eko dizela |
| UNIMOG 1600 | 65 | 825 lit. – eko-dizela |
| FAP 20/21 | 31 | 417 lit-eko – dizela |
| TRAKTOR 4200 | 54 | 650 lit.- eko dizela |
| VATROGASNO VOZILO | 6-intervencija  1 – tura Podgorica | 145 lit. – eko-dizela |
| TERENSKA VOZILA |  | 970 lit. benzin |
| MOTORNE SANKE |  | 30 lit. – benzin |
| DOLAZAK SERVISERA |  | 205 lit.-eko – dizela |

PREGLED

UKUPNO OSTVARENIH TROŠKOVA ZA PERIOD

**10.03.2013-13.06.2013.god.**

1. Troškovi goriva radnih mašina .......................... 8.207 lit = 10.258,00€;
2. Troškovi goriva terenskih vozila ....................... 970 lit. = 1.309,00€;
3. Troškovi goriva za agregate,

(skije i dolazak servisera) ......................... 395 lit = 493,80€;

1. Troškovi rezervnih dhjelova,

(maziva, ulja i toplog obroka) ........................................= 1.820,00€;

1. Troškovi obaveznog servisiranja

i registracije vozila ......................................= 826,00€;

1. Troškovi za dnevnice ......................................= 105,00€.

UKUPNO: 14.811,80€

U svrhu pomoći poljoprivrednim proizvođačima u cilju lakšeg **izdiga** na katune u pregledu su navedene izvršene radnje počev od 25.04.2013. godine, čišćenja i poravke puteva od sniježnih nameta, usova i odrona, pravljenje vodopoja, popravka ranije urađenih vodopoja, iskopa za izgradnju privrednih objekata i druge usluge. U ove osvrhe je potrošeno ukupno **4.907,00€.**

Za period požarne i sušne sezone pa do kraja izveštajnog perioda Služba zaštite i spašavanja je vršila sledeće operativne radnje:

1. Zahvaljujući povoljnim vremenskim prilikama u periodu 2013. godine ukupno je dojavljeno (7) sedam požara. U (6) šest slučajeva požarom je bilo zahvaćeno nisko rastinje i trava, a u (1) jednom ekonomski objekat (štala). Svi požari su lokalizovani , ašteta je jedino nastupila na pomenutom ekonomskom objektu.
2. Po dojavama od strane policijskih službenika intervenisali smo (8) puta pri uklanjanju vozila, rasčišćavanju i pranju kolovoza posle saobraćanih nezgoda. U (4) četiri saobraćajna incidenta smo izvršili izvlačenje motornih vozila koja su sišla (slećela ) sa trupa kolovoza.
3. Na zahtjev poljoprivrednih proizvodjača izvršili smo uslugu stransporta vode auto-cistijernama.Transportovali smo 18 cistijerni i za istu uslugu izvršili naplatu u iznosu od 685 eura.
4. Za potrebe JKP Šavnik u cilju osposobljavanja i popravke vodovodne i kanalizacine mreže intervenisali smo (9) devet puta.
5. Po prijavi gradjana o ugroženosti objekata (stambenih i ekonomskih) od eventualnog pada i urušavanja velikih stabalakoja su bila u blizini pomenutih objekata intervenisalo se na (5) pet lokacija (4) četiri u Godijeljima i (1)jednom u Krnjoj Jeli.
6. U periodu od 02.07. 2013.god. do 05.07.2013. god. izvršili smo ru šenje, uklanjanje ( odvoz) urušenih objekta (baraka) iz nekadašnje industrijske zone koji su stradali u zimskom perodu. Izvršili smo i gradjevinsko uredjnje prostora kao i sanaciju deponije u Šavniku, a sve sa mehanizacijom koja sluzi za te namjene.
7. U (3) tri navrata smo izvršili pranje gradskih ulica mjesnog centra, kao idruge usluge gradjanima: (5) pet cistijerni vode vatrogasnog vozila je transportovano za potrebe mještana sela Malinsko, au svrhu izgradnje ograde oko groblja, (2) dvije intervencije smo izvršili pri pranju kada ribnjaka u Šavniku kao i druge usluge.
8. U potpunosti smo učestvovali u pripremi mašina i opreme za zimsko održavanje i čišćenje likalnih puteva.
9. Sproveli smo određene aktivnosti pri završavanju investicionog ciklusa na vatrogasnoj stanici Šavnik , a u istu smo se stacionirali krajem jedanaestog mjeseca 2013. godine. Stvoreni su određeni preduslovi za lakši, bezbjedniji rad Službe zaštite i spašavanja , a sve u cilju pomoći građanima.
10. U okviru svojih redovnih aktivnosti sprovedene su sve administrativne radnje iz oblasti rada i radnih odnosa.
11. Operativni sastav Službe zaštite i spašavanja je učestvovao u (2) dvije obuke , (3) tri seminara i (1)jednoj prezentaciji iz oblasti zstite i spašavanja od požara i poplava.
12. U kalendarsku 2013. godinu Služba zaštite i spašavanja je ušla sa (6) šest stalno zapolslenih radnika i (1) jednim radnikom angažovanim na određeno vrijeme. U avgustu mjesecu sporazumno smo preuzeli putem internog oglasa (1) jednog izvršioca od JKP Šavnik kako bi popunili upražnjeno radno mjesto Referent za operativne poslove- vozač-vatrogasac –spasilac. U decembru mjesecu na odredjeno vrijeme je angažovan (1) jedan radnik ( higijeničar) i jedno lice kao pripravnik iz programa Stimulisanje prvog zapošljavanja lica sa stečenim srednjim obrazovanjem.
13. Za 2013. godinu neto zarade svih angažovanih radnika službe zaštite i spašavanja iznosile su 36 200 eura uz napomenu da je prosjek neto zarade uposlenog u službi zaštite i spašavanja iznosio 402,20 eura.

U toku 2014. Godine služba zaštite i spašavanja pored svojih redovnih obaveza uradiće sledeće:

- u skladu sa važećim zakonskim procesima otpočećemo izradu Opštinskog Plana zaštite od požara i poplava

-izvršićemo stručnu obuku svih operativaca i istu verifikovati stručnim ispitom iz oblasti zaštite i spašavanja

-u skladu sa zakonskim propisima u što kraćem roku osposobićemo servisnu radionicu za punjenje i popravku vatrogasnih aparata i opreme za potrebe teritorije Šavnika kao i pružanje usluga ovog servisa susjednim opštinama.

- insistiraćemo na hitnom umrežavanju i instalisanju radio-relejne mreže kao sistema veze na nivou Crne Gore, a u cilju obavještavanja ,vršenju dojava, upozorenja i nesmetane komunikacije sa svim institucijama koje su u službi pružanja pomoći i sveukupnoj zaštiti gradjana.

-izvršićemo pripremu i popravku auto-cistijerne kako bi spremno dočekali ljetnju sezonu

-naprijed dati pregled ukupnih troškova uredno su evidentirani, isti predati u predviđenim rokovima nadležnim službama na dalju obradu

**Pregled ukupnih troškova Službe zaštite i spašavanja za 2013. godinu.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Imenovanje troška** | **Iznos** |
| 1. | Troškovi goriva radnih mašina | 34.093,80€ |
| 2. | Troškovi terenskih vozila (Lada Niva) | 2.693,80€ |
| 3. | Troškovi terenskih vozila (Lada Niva i motorne sanke) | 1.426,30€ |
| 4. | Troškovi goriva za agregate, pumpei usluge izvršene gradjanima | 309,50€ |
| 5. | Troškovi rezervnih djelova , maziva, ulja,hrane radnicima na terenu, obaveznog servisiranja i registracuje vozila | 11.360,00€ |
| 6. | Troškovi za službena putovanja | 450,00€ |
| **UKUPNO:** | | **50.333,40€** |

**Broj:07-750 Izvještaj podnio,**

**Šavnik, 06.03.2014.godine. v.d. KOMANDIR-a**

**Mirčeta Jelić,s.r.**